



Katujen, kevyenliikenteen väylien ja pihojen kunnossapitoluokitus Talvikunnossapito

1.0 Yleistä

Parikkalan kunnan kadut on jaettu kolmeen eri kunnossapitoluokkaan. Kunnossapitoluokituksen avulla määritetään kunnossapitotoimenpiteille tarkoituksenmukainen järjestys ja tavoitteellinen laatutaso. Kunnossapitoluokituksen perusteina ovat liikenteen laatu ja määrä sekä maastolliset olosuhteet.

1.1 Lumen auraus ajoradalta

Sallitut lumimäärät eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

1. Luokka, pääkadut	irtolunta keskimäärin 3 cm
2. Luokka kokoojakadut	irtolunta keskimäärin 5 cm
3. Luokka, asunto- ja tonttikadut	irtolunta keskimäärin 8 cm

Kevyenliikenteen väylien kunnossapitoluokka määräytyy viereisen kadun kunnossapitoluokan mukaan kuitenkin niin, että 3. luokan katujen varsilla sijaitsevat sekä erilliset kevyen liikenteen väylät sijoitetaan 1. tai 2. kunnossapitoluokkaan.

1.2 Auraus

Katujen ja kevyenliikenteen väylien aurauksen periaatteet

- 1. luokan kadut aurataan ensimmäisenä
- 2-luokan kadut ja 1-luokan pyörätiet aurataan seuraavana.
- ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien tulee olla aurauksen jälkeen puhtaana irtolumesta
- ajoratojen tulee olla aina liikennöitävässä kunnossa kunnossapitoluokasta huolimatta (ensihoito, pelastuslaitos)
- aurauksessa tulee välttää lumen kasaamista linja-auto pysäkeille, risteysalueille ja suojateiden eteen.
- liittymien näkymäalueilla yli 80 cm lumipenkat poistetaan.
- auraus kaivojen kansistojen, katulaitteiden ja reunakivien läheisyydessä on suoritettava riittävää varovaisuutta noudattaen.
- Sunnuntaisin ja arkipyhinä 1. kunnossapitoluokan teissä voidaan noudattaa 2. kunnossapitoluokan laatustandardeja.



1.3 Aurauksen ajoitus

Aurauksen aloittamisen ajankohta:

1. Luokka	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua (>3cm), tai riittävän ajoissa ennen liikenteen huipputuntien alkamista.
2. Luokka	Laatustandardin (>5cm) alituttua, yleensä lumisateen lakattua. Jos lumisade jatkuu pitkään, aurataan mahdollisuuksien mukaan laatustandardin alituttua. Normaalisti auraus suoritetaan välittömästi 1. luokan katujen jälkeen. Auraustyö voidaan joutua keskeyttämään mikäli keliolosuhteet vaativat aloittamaan liukkaudentorjunnan.
3. Luokka	laatustandardin (>8cm) alituttua, yleensä lumisadetta seuraavana päivänä, mikäli auraukscalusto ei ole siirretty liukkaudentorjuntatyöhön.

Auraustarpeen syntyessä klo 22.00 jälkeen, käynnistetään auraus viimeistään klo 03.00.

Työalueen laajuuden ja sijaintien takia voidaan paikallisen työalueen alemman hoitoluokan kadut ja kevyenliikenteen väylät tehdä ennen siirtymistä toiselle työalueelle.

1.4 Pihojen auraus

Pihat jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan.

1. Luokka, hyvinvointikeskus	irtolunta keskimäärin 3 cm
2. Luokka, koulut, virastot, päiväkodit	irtolunta keskimäärin 5 cm
3. Luokka, vuokra-asunnot, muut kohteet	irtolunta keskimäärin 8 cm

Luokan 1. ja 2. pihat pyritään auraamaan arkisin ennen kello 07.00. Luokan 3. pihat aurataan työpäivän aikana, kun korkeamman luokituksen liikennealueet on aurattu.

2.0 Talvihöyläys

Talvihöyläys suoritetaan ajoradan urasyvyyden alittaessa standardin vaatimukset tai kun tilaaja erikseen katsoo sen tarpeelliseksi.

Sallitut urasyvyydet eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

1. Luokka	keskimääräinen urasyvyys 3 cm
2. Luokka	keskimääräinen urasyvyys 5 cm
3. Luokka	keskimääräinen urasyvyys 7 cm

Urasyvyys mitataan 2 m:n oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa.



2.1 Talvihöyläyksen ajoitus

1. Luokka	mahdollisimman pian kun haitallisia uria alkaa syntyä tai viimeistään kun laatustandardi alittuu
2. Luokka	mahdollisimman pian kun haitallisia uria alkaa syntyä tai viimeistään kun laatustandardi alittuu
3. luokka	laatustandardin alittua, ainakin kerran talvessa ennen lumen sulamista, jotta sohjoa ei tule liikaa

Talvihöyläyksen suorittamisessa otetaan huomioon vallitsevat keliolosuhteet ja työn suoritus pyritään ajoittamaan ne huomioiden. Höyläyksessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta kaivonkansien, venttiilien yms. läheisyydessä työskenneltäessä. Polanteen poistosta ilmoitetaan ja sovitaan aina tilaajan kanssa ennen työn aloittamista.

3 Liukkauden torjunta

Liukkauden torjuntaan ryhdytään sääolosuhteiden muuttuessa aiheuttaen liukkauden lisääntymisen. Edellä mainittuja olosuhteita voivat olla mm. sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen, sulanut tai valunut jäätyneet vesi tai muu liukkautta aiheuttava sääolosuhde.

Liukkauden torjuntaa suoritetaan pääosin kevyen liikenteen väylillä ja suojateillä. Ajoratoja hiekoitetaan vain poikkeustilanteissa ja silloinkin vain tarvittavin osin (risteysalueet, raskaan liikenteen käyttämät reitit, mäet, yms.)

1. Luokka	Kadut ja kevyenliikenteen väylät hiekoitetaan kerralla koko pituudeltaan. Pyritään suorittamaan ennen liikenteen huipputunteja.
2. Luokka	suoritetaan 1. luokan katujen jälkeen työpäivän aikana. Pääosin hiekoitetaan vain mäet ja risteykset sekä jalankulkutiet.
3. Luokka	suoritetaan 2. luokan katujen jälkeen normaalina työaikana, kun kalusto vapautuu ylemmistä hoitoluokista. Pääosin hiekoitetaan vain mäet ja risteykset

Kevyenliikenteen väylät kuuluvat luokkiin 1. ja 2. Katujen hiekoituksessa käytetään hiekkaa, kevyenliikenteen väylillä ja kiinteistöjen pihilla murskettä.

Ensimmäisen luokan piha-alueilla liukkauden torjuntaan kiinnitetään erityistä huomiota.

Yleensä aurataan ennen liukkaudentorjunnan aloittamista ja jos joudutaan lumisateen kestäessä hiekoittamaan, käsitellään vain vaarallisimmat kohdat, kiertoliittymät, risteykset ja mäet.



3.1 Hiekoitushiekan poistaminen kadut ja kevyenliikenteen väylät sekä pihat

1. Luokka	mahdollisimman pian lumen sulamisen jälkeen
2. Luokka	mahdollisimman pian lumen sulamisen jälkeen
3. Luokka	1,5 kuukauden kuluessa lumen sulamisen jälkeen. Harjauksen työjärjestyksessä joudutaan poikkeamaan luokituksesta, koska harjaustyö on tehtävä alueittain.

Taajama-alueilla ei saa käyttää avoharjaa hiekoituksen poistossa.

Hiekoitushiekan poiston aloitusajankohta tulee ilmoittaa tilaajalle ennen työn aloittamista. Urakoitsija huolehtii tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä. Pölyäminen työn aikana on estettävä riittävällä kastelulla ennen hiekan poistamista.

Hiekoitushiekan poistamisen tulisi olla tehtynä vappuun mennessä, mikäli sen on sääolosuhteiden puolesta mahdollista.

6. Poikkeukselliset olosuhteet

Erittäin voimakkaan lumisateen aikana (10 cm 6 tunnin aikana) voivat kunnossapitoluokkien laatustandardien mukaiset lumimäärät ylittyä kaduilla, koska kunnossapitokalustoa ei ole mitoitettu poikkeuksellisia lumisateita varten.

7. Kiinteistöjen omistajien velvollisuudet

Kiinteistön omistajien velvollisuutena on tarvittaessa poistaa kadun vierelle kertyneet lumivallit, samoin aurauksessa tontille johtavien teiden liittymiin kertyneet lumet. Tonttiliittymän kunnossapito kuuluu kiinteistölle. Kiinteistöjen kunnossapito ei saa vaikeuttaa kadun talvikunnossapitoa ja kiinteistöjen lumia ei saa tuoda katu-alueelle eikä katujen näkemäalueille. Kiinteistön omistajan velvollisuutena on tarvittaessa poistaa aurauksessa kadun vierelle ja tonttiliittymiin kertyneet lumivallit.

Ympäristöviranomaisen voi määrätä tontinomistajan poistamaan lumet em. tapauksissa ja määrätä suorittamaan kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuutensa.